

Nieuwe Europese Richtlijnen: gevolgen voor laden en laadinfrastructuur

Kris Rongé

17 september 2024

**Transforming the
EU's economy for a
sustainable future**

Mobilising research
and fostering innovation

A zero pollution ambition
for a toxic-free environment

Preserving and restoring
ecosystems and biodiversity

From 'Farm to Fork': a fair,
healthy and environmentally
friendly food system

Accelerating the shift to
sustainable and smart mobility

Leave no one behind
(Just Transition)

Financing the transition

Increasing the EU's Climate
ambition for 2030 and 2050

Supplying clean, affordable
and secure energy

Mobilising industry
for a clean and circular economy

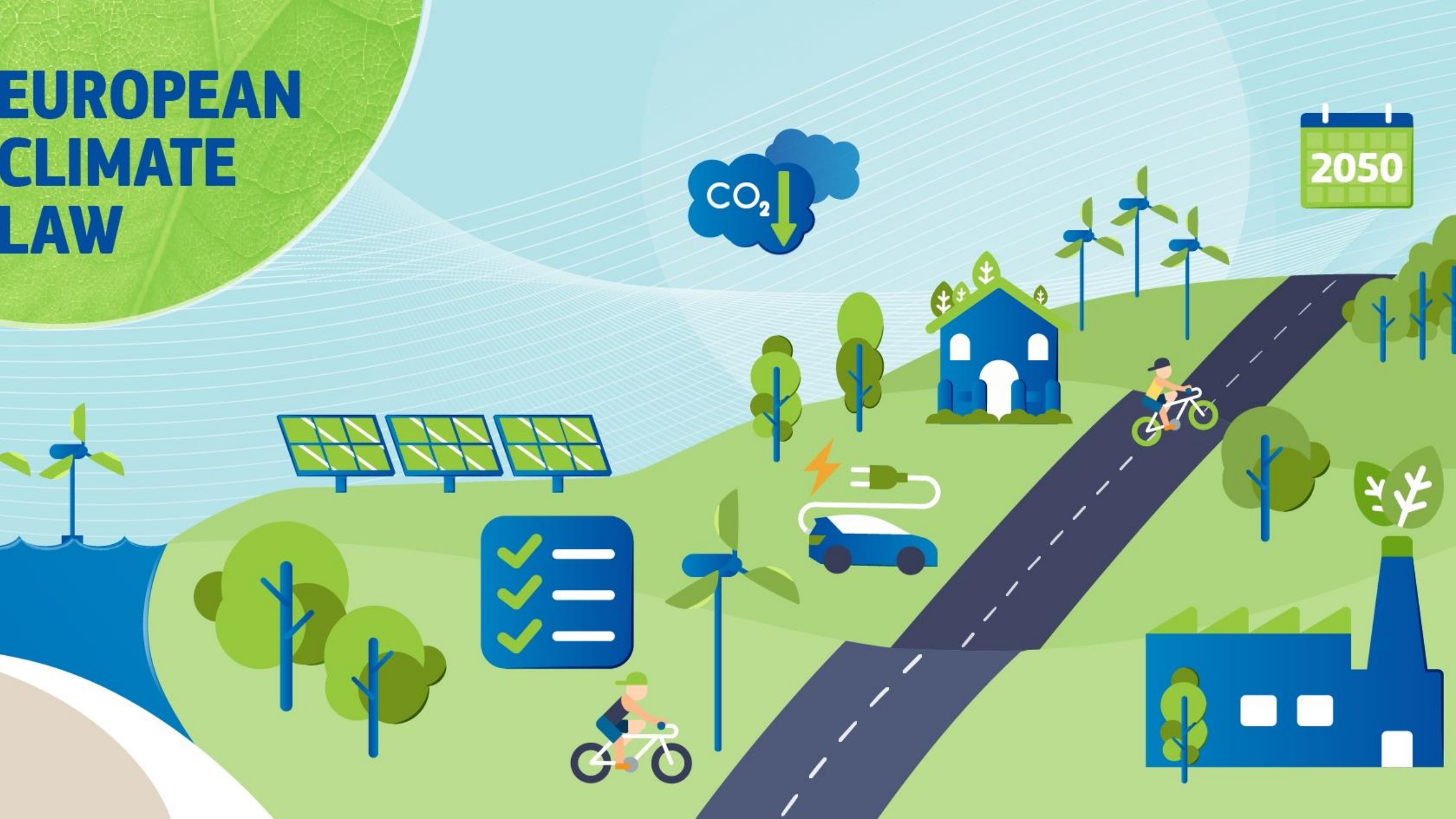
Building and renovating in an
energy and resource efficient way

**The
European
Green
Deal**

**The EU as a
global leader**

**A European
Climate Pact**

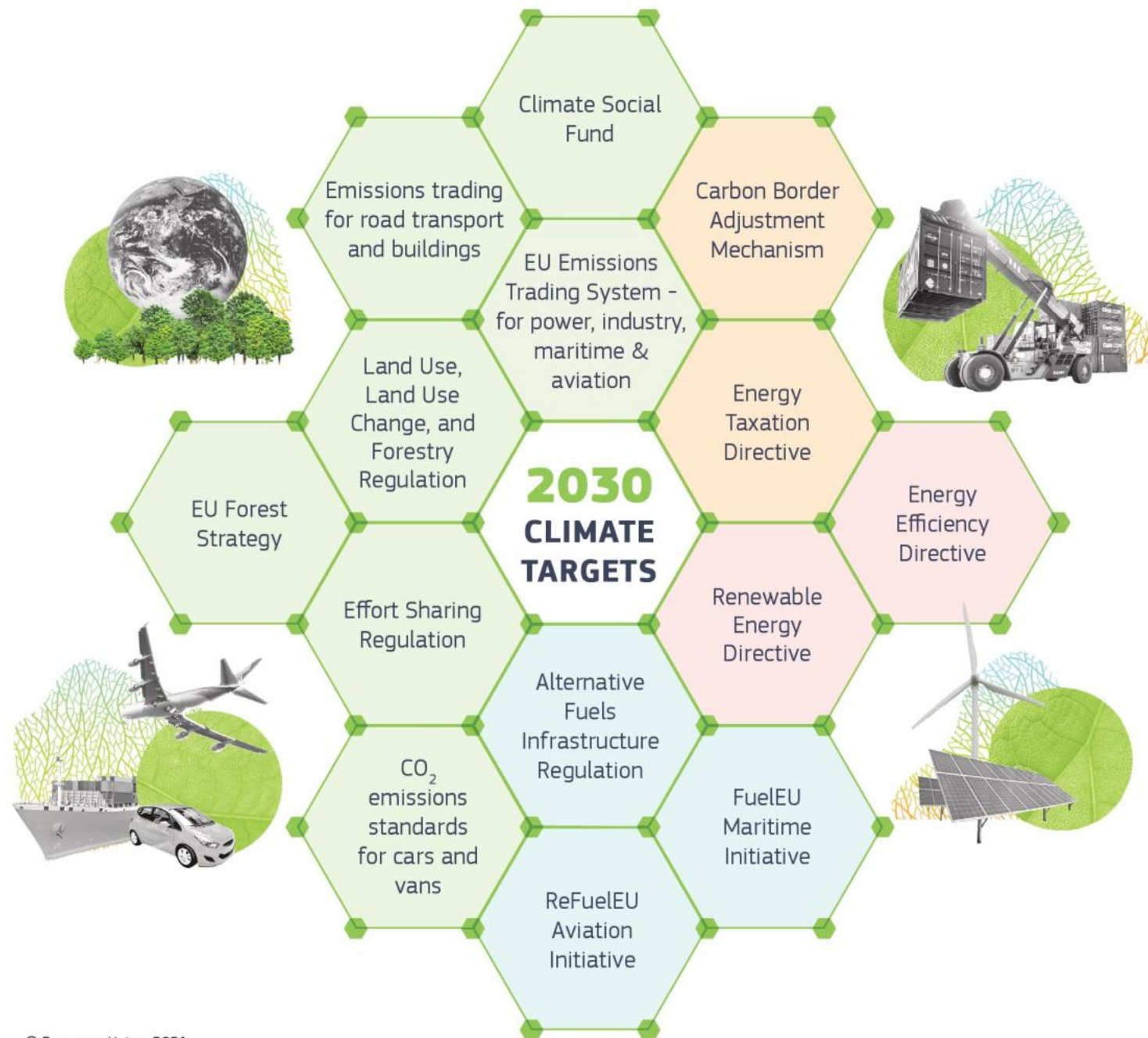
EUROPEAN CLIMATE LAW



CO₂

2050





© European Union, 2021

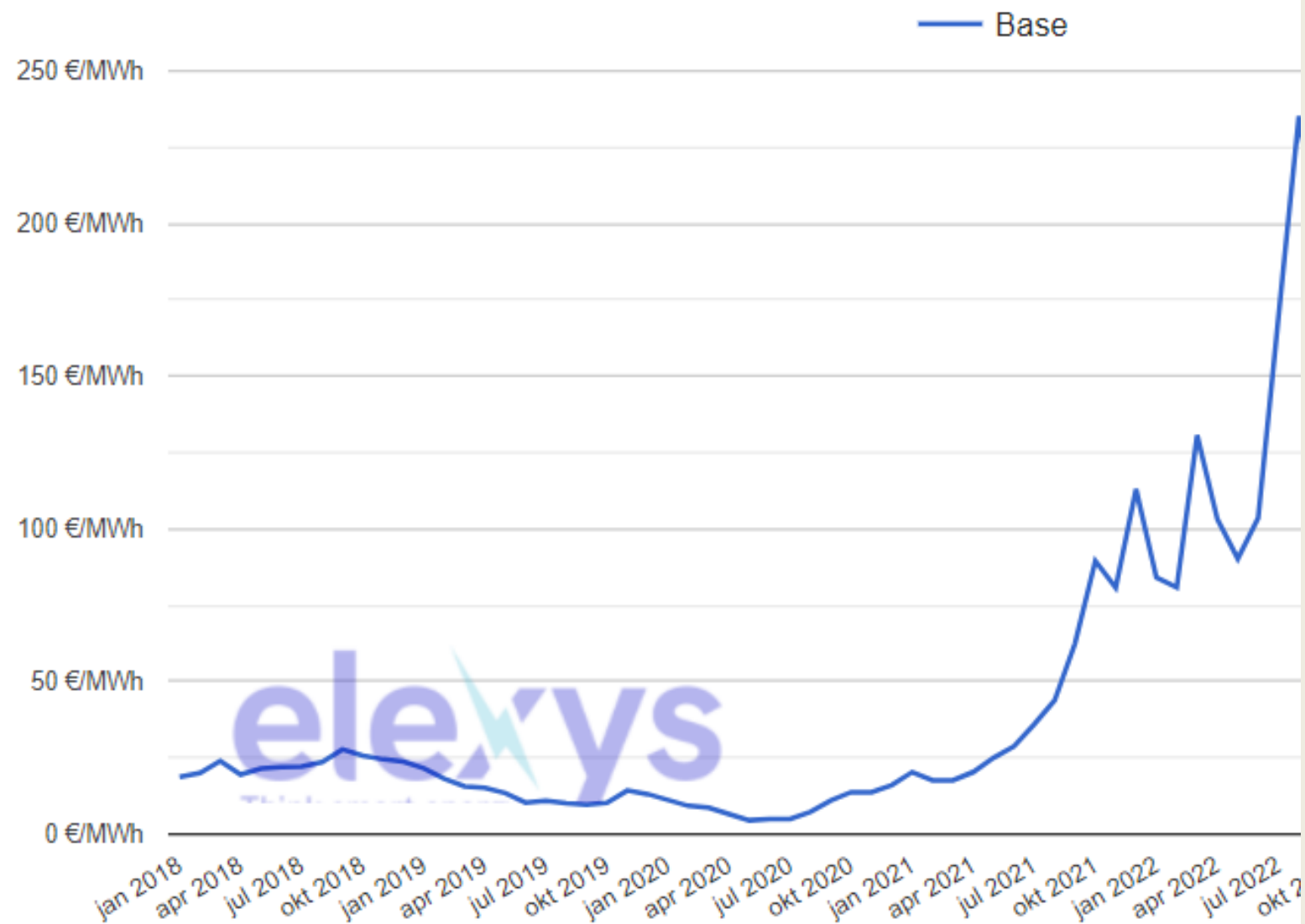
Reuse of this document is allowed, provided appropriate credit is given and any changes are indicated (Creative Commons Attribution 4.0 International license).

For any use or reproduction of elements that are not owned by the EU, permission may need to be sought directly from the respective right holders.

All images © European Union, unless otherwise stated.

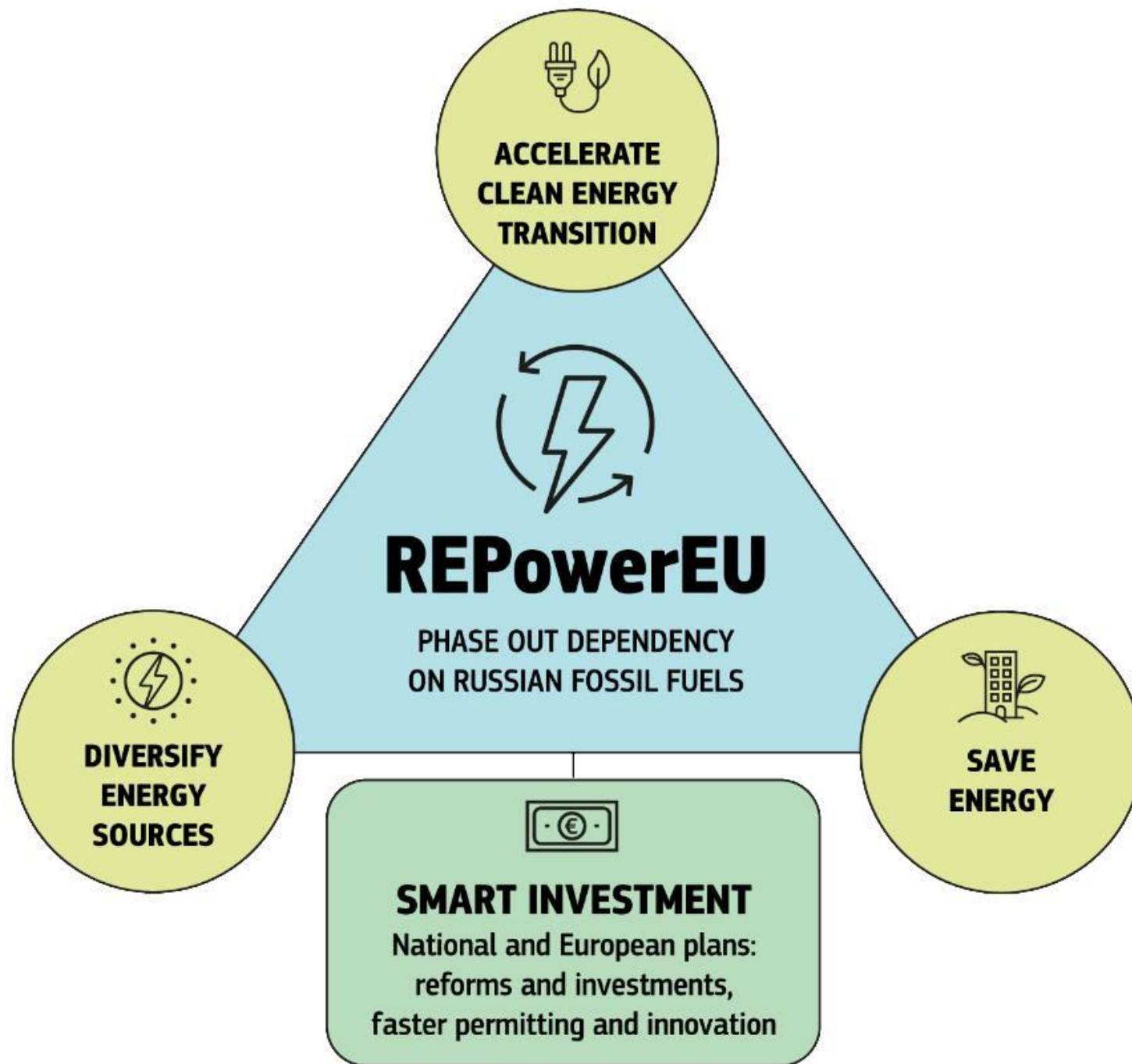


Spot TTF © Elexys



RePowerEU and cut our dependence on Russian gas





A revised **EU electricity market design** to:



Boost renewable
energy
investments



Better protect
and empower EU
consumers



Enhance the
competitiveness
of EU industry



European
Commission

Elektriciteitsrichtlijn (EMD5)

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/HTML/?uri=OJ:L_202401711

Afzonderlijke leverancier voor apparaten met een hoog verbruik of die hun elektriciteitsverbruik automatisch kunnen verschuiven naar aanleiding van prijssignalen

→ Meer dan één meet- en factureringspunt achter het centrale aansluitpunt

Elektriciteitsrichtlijn (EMD5)

Aansluiting van openbaar toegankelijke en particuliere oplaadpunten met slimme oplaadfuncties en bidirectionele oplaadfuncties op de distributienetten **bevorderen**

Distributiesysteembeheerders **werken op een niet-discriminerende basis samen** met elke onderneming die oplaadpunten voor elektrische voertuigen bezit, ontwikkelt, exploiteert of beheert, ook wat de aansluiting op het net betreft.

Elektriciteitsrichtlijn (EMD5)

Wanneer zien we hiervan de resultaten in Vlaanderen?

Omzettingstermijn: 16 januari 2025 voor de meeste artikels uit de richtlijn, 16 juli 2026 voor energiedelen en meerdere contracten achter een toegangspunt





Hernieuwbare energierichtlijn (RED III)

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/HTML/?uri=OJ:L_202302413

Opleidingsprogramma's en certificeringsmogelijkheden voor oplaadpunten voor elektrische voertuigen

Er moet een **lijst** met geschoolde en gecertificeerde installateurs openbaar worden gemaakt

Hernieuwbare energierichtlijn (RED III)

Elektrische voertuigen en andere kleine gedecentraliseerde energiebronnen mogelijk maken om **deel te nemen aan de elektriciteitsmarkten, met inbegrip van congestiebeheer en het aanbieden van flexibiliteits- en balanceringsdiensten,** onder meer via aggregatie.

Hernieuwbare energierichtlijn (RED III)

Voertuigfabrikanten dienen zonder kosten **in realtime gegevens beschikbaar te stellen** over

- de conditie van de batterij,
- het laadniveau van de batterij,
- het instelpunt voor het batterijvermogen,
- de batterijcapaciteit en,
- waar passend, over de locatie van elektrische voertuigen

aan eigenaren en gebruikers van elektrische voertuigen, alsmede aan derden zoals deelnemers op de elektriciteitsmarkt en aanbieders van elektromobiliteitsdiensten.

Hernieuwbare energierichtlijn (RED III)

Geïnstalleerde nieuwe of vervangen niet-openbaar toegankelijke oplaadpunten voor normaal vermogen dienen functionaliteiten te bezitten voor **slim opladen** en, voor zover uitgerold in de lidstaten, een **koppeling met slimme-metersystemen** en functionaliteiten voor **tweerichtingsladen** kunnen ondersteunen.

Hernieuwbare energierichtlijn (RED III)

Een **kredietmechanisme** wordt ingesteld dat exploitanten van voor het publiek toegankelijke oplaadpunten in staat stelt om door de levering van hernieuwbare elektriciteit bij te dragen aan de nakoming van de door de lidstaten aan de brandstofleveranciers opgelegde verplichting.

Particuliere oplaadpunten mogen worden opgenomen in dat mechanisme, mits kan worden aangetoond dat aan die particuliere oplaadpunten geleverde hernieuwbare elektriciteit uitsluitend aan elektrische voertuigen wordt geleverd.

Hernieuwbare energierichtlijn (RED III)

Wanneer zien we hiervan de resultaten in Vlaanderen?

Omzettingstermijn: 18 maanden (tegen mei-juni 25)



PRESS RELEASE

Alternative fuels infrastructure

Council adopts new law for more recharging and refuelling stations across Europe

#TTE



#EUGreenDeal

A revised
**Energy
Performance of
Buildings Directive**
for a greener future

AFIR en EPBD

- ▶ Verordening betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen (AFIR)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32023R1804>

Streefcijfers voor laad- en tankinfrastructuur, slimme laadpalen, informatie voor gebruikers, betalingsmodaliteiten,...

- ▶ Richtlijn betreffende de energieprestatie van gebouwen (EPBD)

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/HTML/?uri=OJ:L_202401275

Aangescherpte verplichting tot infrastructuur voor duurzame mobiliteit bij autoparkeerplaatsen

VOOR MEER INFORMATIE

Kris Rongé

Vlaams Energie- en Klimaatagentschap

www.vlaanderen.be/veka

T 02 553 62 52

kris.ronge@vlaanderen.be